



## Product Technical Info

### TIMING BEL KIT - TBK5085.11

AVVERTENZE SUL CORRETTO MONTAGGIO	WARNING INSTRUCTIONS FOR A CORRECT ASSEMBLY
<p>Consultare le corrette procedure di installazione del Costruttore del veicolo al fine di evitare la rottura della piastrina posta sopra al tenditore (Fig.1).</p> <p>Tale piastrina è provvista di due piccoli fori che servono alla messa in fase del tenditore stesso.</p> <p>L'ancoraggio della piastrina di registrazione al perno centrale è realizzato per interferenza su una sporgenza del perno stesso. Il perno centrale è costruito, così come previsto dal Costruttore del veicolo, in <b>materiale sinterizzato</b>. Ne deriva che a fronte di una elevata capacità meccanica, si ha una altrettanto elevata fragilità in caso di urti, sforzi e/o movimenti non allineati all'asse del tenditore stesso.</p> <p><b>La piastrina deve essere utilizzata solo ed esclusivamente per la messa in fase del tenditore.</b> Questa operazione deve essere effettuata con attrezzatura idonea ed appropriata, come raccomandato dal Costruttore del veicolo. In Fig.2 è riportata l'immagine di esempio di un tenditore con rottura della piastrina a causa di una errata operazione in fase di montaggio.</p>	<p>Refer to the correct assembly procedures given by the vehicle manufacturer to prevent the breakage of the plate above the tensioner (Fig. 1).</p> <p>This plate has two small holes used to time the tensioner.</p> <p>The securing of the adjustment plate to the central pin is made by interference on a projection of the same pin. As instructed by the vehicle manufacturer, the central pin is made of <b>sinterised material</b>. Therefore, though it is mechanically highly resistant, it is also extremely brittle in the case of shocks, strains and/or movements misaligned to the tensioner axis.</p> <p><b>The plate must be used only and exclusively for tensioner timing.</b> This procedure must be performed using suitable and appropriate tooling, as recommended by the same manufacturer. Fig. 2 shows an example of a tensioner where the plate is broken due to a wrong assembly procedure.</p>



Fig.1



Fig.2

I suggerimenti e/o lo schema di montaggio eventualmente presente sono solo a titolo indicativo. La EXO Automotive Spa non si assume alcuna responsabilità derivante da eventuali errori e/o omissioni e/o modifiche successive apportate al sistema da parte del Costruttore del veicolo. Si consiglia altresì di avvalersi dei dati aggiornati forniti da quest'ultimo.

Recommendations and/or assembly diagram shown here are only for explanation purposes. EXO Automotive Spa doesn't accept any responsibility due to any later error and/or omission and/or modification made by the vehicle manufacturer to the system itself. It is further recommended to use state-of-the-art data supplied by the manufacturer.